



### **Ausstattungsliste – IOR 1-Tonner ähnlich Narwal 38**

Länge: 11,68 m  
Breite: 3,30 m  
Tiefgang: 1,85 m  
Baujahr: 1969 / 70  
Preis: 59.000,- EUR  
Liegeplatz: Neustadt

Der 1-Tonner JAN SECHS ist ein echter und schnell segelnder Klassiker mit Geschichte.

JAN SECHS wurde in Anlehnung an die Narwal 38 1969/1970 in Hamburg (Rumpf) und Bremen (Ausbau) gebaut. Um eine bessere Stabilität, mehr Innenhöhe und eine schönere Ästhetik zu erhalten, wurde der eigentliche Rumpf der Narwal 38 um 18 cm erhöht.

Der 1-Tonner JAN SECHS ging nur durch wenige Hände und immer nur an Eigner mit viel Herz und Leidenschaft für einen solchen Klassiker. Durch diese Eigner wurde zudem viel optimiert, erneuert und das Boot laufend gewartet.

Als neuer Eigner des 1-Tonner JAN SECHS erwartet Sie ein Boot, das keinen Wartungsstau aufweist und mit dem Sie viel Spaß nicht nur beim Fahrtensegeln sondern auch auf vielen Klassik-Regatten haben werden.

Das Boot wird im Kundenauftrag verkauft; für den Käufer entstehen keinerlei Kosten / Maklerprovision für die Vermittlung des Bootes.

*(weitere Bilder vom Interior folgen in kürze)*

Die Kosten für die Lagerung des Bootes im Winter 2020/2021 werden vom jetzigen Eigner übernommen. Im Frühjahr 2021 wird das Boot vollständig segelfertig an den Käufer übergeben.

#### **Motor**

-Nanni/Kubota 4.150 / 35 PS (neu 1992)  
-SPW Drehflügel Propeller

-Wellenanlage

### **Rumpf und Deck**

- Rumpflackierung AWL GRIP "Flag Blue" Wrede (2013/14)
- Trimmruder Kiel mit Hydraulik-Steuerung, neue Edelstahlwelle/Stopfbuchse (2018)
- Unterwasserschiff, 6fach Gelshield Epoxi / Seajet Unterwasserfarbe
- sämtliche Decksbeschläge (Schiene, Rollen, Lukenrahmen, Scheibenrahmen, Winschen, Klampen, Schriftzüge u.a.) aus Edelstahl poliert
- Pinnensteuerung, Pinne Teak verleimt m. Arretierung f. Rückwärtsfahrt
- Teakdeck, Burma Teak 15 mm Vollholz vollverklebt SIS440 (neu 2019)
- Teak auf dem Aufbau, massiv verleimt
- Teak/ Mahagoni im Cockpit
- Bügelanker Edelstahl 23 kg, Hochglanz, poliert
- Ankerkette 8mm Edelstahl, 60 m
- Heckanker 10 kg Plattenanker mit Rollina /Edelstahl
- Elektrische Ankerwinde, Simpson-Lawrenz, 8mm Nuss/Trommel, vertikal, auch manuell zu bedienen
- Seereling, Edelstahl 70 cm
- Badeleiter geteilt, Edelstahl mit Auslösung v. d. Wasserlinie

### **Rigg und Segel**

- Toprigg, verlängerter Alu- Mast "Hahnfeld" 15 m
- Achterstagsspanner hydraulisch, Edelstahl
- Rollreiffanlage, Reckmann RS 2000 (neu 2017)
- 2 Spinnaker-Bäume je 4,25 m Lang
- Spinnaker-Ausrüstung
- Rodkick, Edelstahl
- 2 X Selbstholende Genua-Winschen Andersen 52 ST
- 3 x Selbstholende Fall-Winschen Barlow
- Kugelgelagertes Großsegel-Traveller-Schienensystem
- Genau-Persenning
- Maindrop-System
- Lazy-Jacks
- Fullbatten Großsegel ca. Gaastra 28 m<sup>2</sup> (neu 2016)
- Rollreff-Genua ca. Gaastra 55 m<sup>2</sup>(neu 2016)
- Fock 20 m<sup>2</sup> / 30 m<sup>2</sup> Unglaub
- Sturmfock 10 m<sup>2</sup> Unglaub
- Spinnaker triradial 110 m<sup>2</sup> / radial 130 m<sup>2</sup>
- Gennaker 90 m<sup>2</sup>

### **Elektronik und Navigation**

- Starterbatterie AMG 110 Ah (2019)
- Verbraucherbatterie 2 x 120 Ah (2017)
- Batterie-Ladegerät, WAECO MCA 1250 12 V / 50 A
- Batterie-Kontroller, NASA BM 1
- 220 Volt-Landanschluss
- Solaranlage, BP 120 x 53 cm, 85 W, Steuergerät Siemens
- Radio mit CD, SONY GT 620 wasserdicht
- Radio mit Kassette, Blaupunkt SQR 49
- Lautsprecher im Salon
- Echolot, B&G HECTA / Hummingbird 728 Fishfinder
- Log, B&G HORNET
- Windinstrument, B&G HORNET
- Windlupe, B&G HORNET
- Kompass, Cassens & Plath Bremen
- Autopilot, RAYMARINE ST 6000
- Seekartenplotter, B&G Zeuß<sup>2</sup> 9
- UKW-Funkanlage, SHIPMATE RS 8300 m. DSC

### **Komfortausstattung**

- Heizung, REFLEKS 66 MV Kaltofen / Heizkörper / WW-Boiler
- Warmwasser, WW-Boiler mit Landanschluss / Motor / Heizung
- Fäkalientank mit Absaugung, Kunststoff im Bugraum, ca 70 l
- Dusche
- Bord WC BLAKE BABY (alle Beschl. Edelstahl)
- Kühlschrank, ca. 100 l m. Kompressor COOLMATIC

- Kocher mit Backofen, orig. PRIMUS Kocher
- Kmpl. Porzell. Geschirr
- Kmpl. Besteck Silber
- Cockpit-Tisch
- Salon Polster Leder dk. Blau
- div. Kojenpolster neu
- Sprayhood, mit Edelstahl-Gestänge
- Sprayhood-Anhang (Kuchenbude), mit Edelstahl-Gestänge
- Cockpitpolster
- Rettungsinsel PLASTIMO Cruiser 4, Container in Edelstahlhalter an Deck, Wartung neu in 2020
- Alle originalen Baupläne (Fritz Hartz / Horst Glacier) vorhanden

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

**Weitere Informationen:**

Contact-Yachts, Tel: 04362 / 503 93 44

Oliver Leu: 0172 / 94 95 966

Holger Behrens: 0174 /324 92 30

E-Mail: [info@contact-yachts.de](mailto:info@contact-yachts.de)

Internet: [www.contact-yachts.de](http://www.contact-yachts.de)