

Ausstattungsliste – Hallberg-Rassy 31 Monsun

Länge: 9,36 m
Breite: 2,87 m (+ Scheuerleiste)
Tiefgang: 1,40 m
Baujahr: 1975
Preis: 39.900,- EUR
Liegeplatz: Großenbrode (kann nicht übernommen werden)

Die Hallberg-Rassy 31 Monsun ist mit 904 Booten die meistgebaute Yacht der Hallberg-Rassy Werft in Schweden. Mit der Baunummer 152 ist die Tunø eine der früheren Yachten der Serie.

Rassy-typisch bietet die 31 Monsun weltweit geschätzte Eigenschaften wie Stabilität durch den Langkiel, Komfort sowie Sicherheit im tiefen, von der festen Scheibe geschützten Cockpit.

Unter Segeln präsentiert sich Tunø sehr kursstabil und ist, wie alle Boote der Werft, hochseetauglich und auch bei starkem Wind und Welle sicher vom Cockpit aus zu bedienen. Das einfach zu reffende Rollgroß trägt ebenfalls seinen Teil zur sicheren und einfachen Handhabung bei. Auch bei wenig Wind kann sich die Monsun überraschend schnell präsentieren.

Der mit 28 PS sehr starke Motor wurde 2007 neu eingebaut und lässt zusammen mit dem Festpropeller keinen Raum für Sorgen vor jeglicher Strömung. Weitere Neuerungen über die letzten Jahre sind beispielsweise die Sprayhood aus 2019, sämtliche Polster wurden im Jahr 2011 erneuert, sowie ein Refit der Cockpitgrätings in 2020. Großsegel und Genua wurden jedes Jahr beim Segelmacher eingelagert und durchgesehen. Der letzte Check mit den entsprechenden kleinen Reparaturen wurde in diesem Jahr durchgeführt.

Das Unterwasserschiff wurde in der aktuellen Winterlagersaison komplett neu aufgebaut – ein seltener Luxus, der den neuen Eignern viel Zeit und Geld spart.

Das Boot wird im Kundenauftrag verkauft, für den Käufer entstehen keinerlei Kosten / Maklerprovision für die Vermittlung des Bootes.

Motor

- Volvo Penta D1/30B - 28 PS (neu 2007)
- Motorstunden: 920
- Dieseltank: 120 l
- Festpropeller

Rumpf und Deck

- Pinnensteuerung
- Teak im Cockpit (Refit des Teaks in 2020)
- Klappanker mit Kette
- Plattanker mit Leine
- Seereling
- Scheuerleiste
- Badeleiter
- Unterwasserschiff neu aufgebaut (2023)

Rigg und Segel

- 9/10-Rigg (Rigg-Check Gutachten 2021)

- Rollreffanlage
- Spinnaker-Baum
- Spinnaker-Ausrüstung mit Bergeschlauch
- Alle Fallen umgelenkt in das Cockpit
- Spinnakerfall Dyneema (2020)
- Selbstholende Genua-Winschen, 2-Gang
- Genua-Persenning
- Rollgroßsegel (Haase Segel)
- Rollreff-Genua I
- Rollreff-Genua II, verstärkt für Starkwind (Jan Segel)
- Spinnaker

Elektronik und Navigation

- Starterbatterie
- 2 x Verbraucherbatterien
- Batterie-Ladegerät
- Batterie-Kontroller
- 220 Volt-Landanschluss
- Radio
- Echolot
- Log (abgeklemmt)
- Windinstrument
- Windlupe
- Kompass
- GPS-Empfänger
- Seekartenplotter (Lawrence, ausgebaut, verfügbar)
- Radaranlage (älteres Modell, ausgebaut, verfügbar)
- Wetterempfänger (ausgebaut, verfügbar)
- UKW-Funkanlage
- Elektrische Dieselförderpumpe (2019)

Sonstiges

- Gasheizung
- Frischwassertank 160 l
- Fäkaliertank
- Kühlbox mit Aggregat
- Kocher mit Backofen
- Alle Polster erneuert im Jahr 2011
- Feste Scheibe
- Sprayhood (2019)
- Sprayhood-Anhang/Kuchenbude (älter)
- Cockpittisch mit Verlängerung (2020)

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Weitere Informationen:

Contact-Yachts: Tel: 04362 503 93 44
 Oliver Leu: +49 172 94 95 966
 Jannik Behrens: +49 1575 8280816
 E-Mail: info@contact-yachts.de
 Internet: www.contact-yachts.de