

Ausstattungsliste – NP 43



Länge Rumpf:	12,70 m
Gesamtlänge:	13,30 m
Breite:	3,90 m
Tiefgang:	1,40 – 2,20 m
Gewicht:	12.000 kg
Kiel:	Parallel-Schwing-Kiel (hydraulisch)
Ballast:	4.300 kg
Baujahr:	1997
Preis:	169.000,- EUR
Liegeplatz:	Heiligenhafen

Die NP43 ist eine van de Stadt-Konstruktion und kommt aus der seit 1966 bestehenden Werft ARP-Yachtbau GmbH in Bielefeld. Die Yacht wurde in der gesamten Zeit nur vom Eigner und Werft-Gründer gesegelt. Das erste Jahr lief die Decksalon-Yacht in Holland, danach nur auf der Ostsee.

Die enorm stabile und schwer gebaute Yacht bietet einer kleineren Crew großen Komfort und viel Sicherheit. Ausgewogene Segeleigenschaften sowie die beiden starken Maschinen und das Bugstrahlruder lassen das Boot bei jedem Wind und Wetter gut manövrieren.

Das Boot wird im Kundenauftrag verkauft; für den Käufer entstehen keinerlei Kosten / Maklerprovision für die Vermittlung des Bootes.

Motor

- 2 x Volvo Penta MD-22 (Leistung jeweils 50 PS)
- Saildrive
- Dieseltank 200 l
- Bugstrahlruder

Rumpf

- Gelcoat aus Isophthalsäureharzen
- 2 Glas-Oberflächenmatten mit Isophthalsäureharzen
- Das weitere Laminat zu ca. 80% aus multiaxialen Gelegen
- Oberhalb der Wasserlinie Sandwichlaminat
- Mittschiffs Massivlaminat

Deck

- Radsteuerung
- Teakdeck (komplett verklebt)
- Teak auf dem Aufbau
- Teak im Cockpit
- 22 kg Pflugscharanker mit Niro-Kette (50 m)
- Elektrische Ankerwinde
- Seereling mit Durchstieg
- Badeplattform
- Heckdusche warm/kalt

Aufteilung

- Kabinen: 3
- Kojen: 4-6
- Decksalon mit U-Sofa
- Navigationsplatz mit drehbarem Sitz
- Kartentisch
- Innensteuerstand mit Joystick und zwei Bedienelementen für beide Maschinen
- Bug-Eignerkabine
- Zwei Seitenkabinen
- Pantry
- Nasszelle (Dusche + WC)
- Nasszellen-Vorraum (Waschtisch + Spiegelschrank)

Rigg und Segel

- Nordic-Reffmast
- Rollreffanlage
- Rollreff-Kutterstag
- Isoliertes Achterstag
- Spinnaker-Baum
- Spinnaker-Ausrüstung
- Rodkick
- Alle Fallen umgelenkt in das Cockpit (in je eigener Niro-Röhre)
- Großsegel (36 m²)
- Genua I (56 m²)
- Fock (30 m²)
- Elektrische Winschen

Elektronik und Navigation

- Starterbatterie 88 Ah (neu 2022)
- 3 x Verbraucherbatterie 220 Ah (neu 2022)
- Batterie-Ladegerät
- 220 Volt-Landanschluss
- Spannungsumwandler Mastervolt – 2000 Watt
- Solaranlage (2 Solarzellen a 50 W)
- Bordcomputer
- BEC-Marine NAV-C-Master 2000-Software
- 15“ TFT Monitor
- Radio mit CD
- Windex
- Autopilot (Autohelm ST80 Masterview)
- GPS
- Windmesser
- Radarreflektor
- Radar
- DHI-Beleuchtung
- 2-fache Maschinenüberwachungsinstrumente

Sonstiges

- Eberspächer Warmwasser-Heizung mit Gebläse (Heizkörper in Salon + Nasszelle)
- Warmwasser
- 2-flammiges Induktions-Ceranfeld
- Abfallsammler
- Mikrowelle mit Grill
- Spülmaschine
- Kühlschrank
- Dusche
- Wassertank (400 l)
- Fäkaliientank mit Absaugung (100 l)
- Decksalon
- 3 Scheibenwischer
- Cockpittisch
- Beiboot-Lift aus Niro (über Winsch zu bedienen)
- Beiboot aus GFK mit tiefem V-Boden mit Steuerrad und 15 PS-Außenborder

Sicherheit

- Rettungsinsel für 6 Personen
- Blitzschutz
- Feuerlöscher
- 3 elektrische Bilgepumpen
- 1 Handbilgepumpe

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Weitere Informationen:

Contact-Yachts : 04362 503 93 44

Jannik Behrens : 01575 82 80 816

Oliver Leu : 0172 94 95 966

E-Mail: info@contact-yachts.de

Internet: www.contact-yachts.de