

Ausstattungsliste – Comfortina 35



Länge: 10,70 m
Breite: 3,35 m
Tiefgang: 1,90 m
Baujahr: 2005
Preis: 119.500,- EUR
Liegeplatz: Burgtiefe (Übernahme möglich)

Die Comfortina 35 ist eine Segelyacht, die durch ihre exzellente Verarbeitung und herausragenden Segeleigenschaften überzeugt.

Als Eignerschiff ohne Vorbesitzer wurde sie stets sorgfältig gepflegt und regelmäßig gewartet. Sie bietet ausreichend Platz für komfortable Törns und sportliche Segelabenteuer. Die Comfortina 35 besticht durch ihr elegantes und zeitloses Design sowie ihren durchdachten Schnitt, der optimale Raumnutzung ermöglicht. Sie ist bekannt für ihre robuste Bauweise und hohe Qualität. Dieses Modell ist ideal für Segler, die Wert auf Komfort und Performance legen.

Das Boot wird im Kundenauftrag verkauft. Für den Käufer entstehen keinerlei Kosten / Maklerprovision für die Vermittlung des Bootes.

Motor

- Yanmar 3YM 30CE – 29 PS
- Motorstunden: ca. 2.380
- 3-Blatt Faltpropeller
- Saildrive
- Absenkbares Bugstrahlruder, Side-Power (2019)

Tanks

- Dieseltank: 80 l
- Frischwassertank: 180 l
- Fäkalientank: 70 l

Rumpf und Deck

- Kielversion mit 2.300kg Ballast
- Pinnensteuerung
- Teakdeck
- Teak im Cockpit
- 15kg Bruce-Anker mit 30m Edelstahlkette
- 10kg Zweitanker mit 30m Leine mit Bleieinlage
- Heckkorbhalterung für Zweitanker
- Elektrische Ankerwinde, Lewmar Concept 1
- VA Steuerschienen
- Seereling
- Badeplattform mit Teakholz
- Badeleiter
- Heckdusche (warm/kalt)

Rigg und Segel

- 7/8-Rigg, Selden (2005)
- Rollengelagerte Selden Maststufen
- 2 Maststufen
- Alle Wanten 2021/2022 erneuert
- Rollreiffanlage, Furlex 200 S (2005)
- Spinnaker-Baum
- Spinnaker-Ausrüstung inkl. Bergeschlauch, Bergesack
- Rodkick, Selden (2005)
- Alle Fallen umgelenkt in das Cockpit
- Selbstholende Genua-Winschen, Andersen 46 (Backbordwinde elektrisch)
- Selbstholende Fall-Winschen
- Kugelgelagertes Genua-Schienensystem
- Kugelgelagertes Großsegel-Traveller-Schienensystem
- Baum-Persenning
- Lazy-Jacks
- Laminat-Großsegel mit zwei Latten und drei Reffreihen
- Genua, High-Aspekt, 105%
- Fock, gelattet
- Spinnaker, Beilken Star-Cut

Elektronik und Navigation

- Starterbatterie, 80Ah (2021)
- Verbraucherbatterien, 3 x Lifeline AGM 12VDC/105Ah (2021)
- Batterie-Ladegerät, Mastervolt 35 Ah (2022)
- Batterie-Kontroller, DCC 4000
- 2 x 220 Volt-Landanschluss, im Ankerkasten und im Cockpit
- 5 x 220 Volt Steckdosen
- 3 x 12 Volt Steckdosen
- Solaranlage auf der Schiebeluk-Garage
- Echolot, Silva
- Log, Silva
- Windinstrument, Silva
- Windlupe, Silva
- Kompass
- GPS-Empfänger
- Autopilot, Smart Pilot mit Gyro
- Multianzeige
- Seekartenplotter, Geonav 11"
- Wetterempfänger, Meteo Rekorder Plus
- UKW-Funkanlage, Simrad RS82DC

Sonstiges

- Dieselheizung, Webasto Airtop 3500 mit Thermostat
- Warmwasserboiler
- Fäkalientank mit Absaugung
- Dusche
- Kühlfach, Isotherm 3251
- Kocher mit Backofen
- Elektrisches Gassperrventil mit Gasalarm
- Sprayhood
- Sprayhood-Anhang (Kuchenbude)
- Sonnensegel
- Cockpittisch aus Teak
- Rettungsinsel
- Schlauchboot
- Blitzschutz

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Weitere Informationen:

Jannik Behrens : 01575 8280816

Heinz van Elst : 0176 55794255

E-Mail: info@contact-yachts.de

Internet: www.contact-yachts.de