

Ausstattungsliste – Luffe 40



Länge: 12,00 m
Breite: 3,30 m
Tiefgang: 1,85 m
Baujahr: 1990
Preis: 69.900,- EUR
Liegeplatz: Heiligenhafen

Die Luffe 40 ist eine renommierte Segelyacht, bekannt für ihre Eleganz und herausragenden Segeleigenschaften. Sie bietet genügend Platz für bis zu fünf Personen und zeichnet sich durch ein klares, skandinavisches Design sowie eine hochwertige Verarbeitung aus. Ihre Leichtbauweise und das ausgefeilte Rigg ermöglichen exzellente Geschwindigkeiten und eine beeindruckende Manövrierfähigkeit, was sie besonders bei Regattaseglern beliebt macht.

Das Interieur der Luffe 40 ist modern und funktional gestaltet, wobei Komfort und Effizienz im Vordergrund stehen. Diese Yacht ist ideal für anspruchsvolle Segler, die Wert auf Leistung, Design und Qualität legen und sowohl an Regatten als auch an komfortablen Freizeittörns interessiert sind.

2021 wurde ein komplett neues Rigg installiert, inclusive neuem Baum, Kicker, Furlex, stehendem und laufendem Gut sowie ein neues Vor-/Großsegel.

2016 wurde bei Wrede das Unterwasserschiff und das Ruder im Rahmen einer Osmosesanierung gestrahlt und mit 3 Schichten Laminat komplett neu aufgebaut. Alle Borddurchlässe und Seeventile wurden dabei ebenfalls erneuert.

Das Boot wird im Kundenauftrag verkauft, für den Käufer entstehen keinerlei Kosten / Maklerprovision für die Vermittlung des Bootes.

Motor

-Volvo Penta 2002 – 18 PS
-2-Flügel Faltpopeller

-Saildrive

Tanks

- Dieseltank: 60 l
- Frischwassertank: 100 l
- Fäkalientank: 45 l

Rumpf und Deck

- Kabinen: 2
- Kojen: 4 + 1
- Pinnensteuerung
- Teakdeck (2006)
- Teak im Cockpit (2008)
- Kobra Anker 14kg mit 35m Leine
- Fortress Anker mit 25m Leine
- Seereling
- Badeleiter

Rigg und Segel

- 7/8-Rigg, Selden (2021)
- Backstagen aus Dyneema (2021)
- Rollreiffanlage, Selden Furlex 204S (2021)
- Spinnaker-Baum
- Spinnaker-Ausrüstung
- Rodkick, Selden 10 (2021)
- Alle Fallen umgelenkt in das Cockpit
- Dyneema-Fallen
- Selbstholende Genua-Winschen, 2 x Andersen 46 ST
- Selbstholende Fall-Winschen, 1 x Andersen 46, 1 x Lewmar 40 ST
- Selbstholende Spinnaker-Winschen, 2 x Andersen 46 ST
- Kugelgelagertes Großsegel-Traveller-Schienensystem, Frederiksen
- Genua-Persenning
- Baum-Persenning, JAN-Segel (2021)
- Lazy-Jacks
- Fullbatten Großsegel, JAN-Segel, DCX-Laminat, 41,5m² (2021)
- Fullbatten Großsegel, MAXX, Kohlefaser Aramid-Laminat, 41,5 m² (nur 3 Saisons gefahren)
- Genua I, Elvström, Aramid Laminat, 40,5 m²
- Genua II, Elvström, Aramid Laminat, 33,5 m²
- Selbstwendefock, JAN-Segel, DCX-Laminat, 24,5 m² (2021)
- Spinnaker, Diamond, ca. 100 m²

Elektronik und Navigation

- Starterbatterie, AGM 60 Ah (2018)
- Verbraucherbatterien, 2 x LiFePO4 Eco-Worthy, 100Ah (2024)
- Batterie-Ladegerät, Sterling (2024)
- Batterie-Kontroller, b2b-Lader, Votronic (2024)
- 220 Volt-Landanschluss
- Solarmodul faltbar, 120Wp (2019)
- MPPT-Regler, Victron (2024)
- Radio mit SD, USB
- Lautsprecher im Salon
- Lautsprecher im Cockpit
- Echolot, Silva
- Log, Silva
- Windinstrument, Advansea S400 (2021)
- Kompass, Plastimo (2022)
- GPS-Empfänger
- Autopilot, Raymarine SPX5 (2011)
- Seekartenplotter, Standard Horizon CP 300 (2011)
- AIS Empfänger + Sender, Weatherdock (2011)
- UKW-Funkanlage, Standard Horizon Eclipse DSC+ (2011)

Sonstiges

- Dieselheizung, Eberspächer Airtronic 4Kw (2014)

- Warmwasserboiler, Quick 25l (2018)
- Fäkalientank
- Kühlschrank, Vitrifrigo
- Kocher mit Backofen
- Polster + Bezüge im Salon erneuert (2023)
- Premium-Matratzen im Vorschiff (2013)
- Matratze in der Achterkoje (2018)
- Sprayhood, O+H (2022)
- Sprayhood-Anhang (Kuchenbude) mit Stehhöhe und herausnehmbaren Fenstern, O+H (2022)
- Cockpitpolster
- Rettungsinsel, Plastimo (2013)
- Winterplane (2014)

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Weitere Informationen:

Jannik Behrens : 01575 8280816
Heinz van Elst : 0176 55794255
E-Mail: info@contact-yachts.de
Internet: www.contact-yachts.de