

Ausstattungsliste – Delphia 47



Länge: 14,48 m
Breite: 4,48 m
Tiefgang: 2,30 m
Baujahr: 2010
Preis: 199.000,- EUR
Liegeplatz: Heiligenhafen

Die Delphia 47 (3-Kabine-Version) befindet sich in einem guten Zustand und ist weit über dem Standard ausgestattet. Als ehemaliges Boot des Delphia-Deutschland Chefs wurde die Yacht regelmäßig von Mitarbeitern der Werft gewartet.

Über den gesamten Zeitraum hat die Delphia 47 verhältnismäßig wenig Segel- bzw. Motorstunden gesammelt.

In den letzten Jahren wurden an der Yacht zahlreiche Neuerungen durchgeführt. 2020 wurden zum Beispiel die Instrumente inkl. des Autopiloten und der beiden Kartenplotter erneuert. Ebenfalls wurde das Bordnetz 2022 auf Lithium 750 Ah Batterien von Mastervolt umgerüstet. 2023 wurde das Unterwasserschiff komplett erneuert.

Das Boot wird im Kundenauftrag verkauft, für den Käufer entstehen keinerlei Kosten / Maklerprovision für die Vermittlung des Bootes.

Motor

- Yanmar 55 PS
- Saildrive (2022 erneuert)
- Faltpropeller 3 Blatt Gori,
- Bugstrahlruder 9 KW im Tunnel (Bedienbar vom Bug und Steuerstand)

Tanks

- Dieseltank: 260 L
- Frischwassertank: 2 x 250 L
- Fäkalientank: 2 x 47 L

Rumpf und Deck

- Kabinen: 3
- Kojen: 8
- Radsteuerung
- Teak auf dem Seitendeck
- Teak auf dem Aufbau
- Teak im Cockpit
- Teak auf der Badeplattform
- Elektrische Ankerwinde (Bedienung vom Steuerstand)
- Anker mit 50 m Kette
- Mittschiffsklampen
- Seereling mit Durchstieg
- Bugkorb
- Heckkorb
- Sitze im Heckkorb
- Badeplattform
- Heckdusche (warm/kalt)
- Unterwasserschiff 2023 komplett erneuert

Rigg und Segel

- Rollmast (2016)
- Elektrische Rollfockanlage
- Rodkick
- Achterstagsspanner mechanisch
- Fall-Winschen elektrisch ST46
- Genua-Winschen elektrisch ST58
- Alle Fallen umgelenkt in das Cockpit
- Kugelgelagertes Genua-Schienensystem mit Doppelschlitten
- German Mainsheet System
- Gennakerausrüstung
- Fallen und Reffleinen aus Dyneema
- Rollgroßsegel Doyle Stratis Membrane (2016)
- Rollreffgenua Doyle Stratis Membrane (2016)
- Code 0 Doyle mit Furler
- Gennaker mit Bergeschlauch
- Vorsegel Persenning

Elektronik und Navigation

- Umrüstung der Bordbatterien auf Lithium 750 AH Mastervolt, 9500 Wh (2022)
- Laderegler mit Wechselrichter 3000W (2022)
- Batterie-Ladegerät
- Lichtmaschine, Mastervolt Alfa Alternator 12/90 (2020)
- Mastervolt Alfa Pro II Regler (2020)
- 220 Volt-Landanschluss
- 12 V und 220V Steckdosen
- WLAN Modul GoFree (2020)
- Radio, Fusion MS BB300 mit Kabelfernbedienung MS -MRX 300 (2020)
- Lautsprecher im Salon
- Lautsprecher im Cockpit
- Elektronikpaket B&G Zeus 12
- Log / Log / Wind
- Autopilot, Simrad BG AC42 (2020)
- Kompass, RC42 rate (2020)
- GPS
- AIS-Transponder, Navico NAIS500 (2020)
- Radar
- UKW-Funkgerät, Simrad RS90 (2020)
- 2 x Kartenplotter, BG Zeus 3 12' (2020)
- Fishfinder, Sonarhub und Geber (2020)

Sonstiges

- Standheizung Webasto (2020)
- Warmwasser
- Fäkalientank (2015 neu / Edelstahl) mit Absaugung
- Toiletten elektrisch
- Kühlfach
- Kocher mit Backofen und Grill
- Gasfernschalter
- Gaswarngerät in der Bilge
- Bilgenpumpe elektrisch
- Bilgenpumpe Manuell
- Seewasser Fußpumpe in der Pantry
- Hochwertige Matratzen von Gisatex im Vorschiff
- Alle Polsterbezüge im Salon durch hochwertiges Material ersetzt
- Rollos für die Luken
- Gardinen für Seitenfenster Ocean Air
- Kokosfußboden in beiden Nasszellen (deutsche Tischlerarbeit)
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Sonnensegel
- Cockpittisch
- Cockpitlicht im Baum eingelassen
- Fender / Festmacher

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Weitere Informationen:

Jannik Behrens : 01575 8280816
Heinz van Elst : 0176 55794255
E-Mail: info@contact-yachts.de
Internet: www.contact-yachts.de