

Ausstattungsliste – Hornet 32



Länge: 9,92 m
Breite: 3,17 m
Tiefgang: 1,55 m
Baujahr: 1980
Preis: 34.900,- EUR
Liegeplatz: Großenbrode

Die Hornet 32 ist eine klassische Segelyacht mit sportlichem Charakter und solider Bauweise. Sie wurde für ambitionierte Fahrtensegler konzipiert und überzeugt durch gute Segeleigenschaften sowie ein ausgewogenes Handling. Ihr schlanker Rumpf und das klare Deckslayout machen sie besonders geeignet für längere Törns und auch für kleinere Crews gut beherrschbar. Unter Deck bietet die Hornet 32 eine funktionale Raumaufteilung mit allem, was man für komfortable Reisen benötigt. Das zeitlose Design und die robuste Konstruktion machen sie zu einer beliebten Wahl unter erfahrenen Seglern. Dieses Modell spricht alle an, die ein klassisches, gut segelndes Boot mit Charakter suchen.

Das Boot wird im Kundenauftrag verkauft, für den Käufer entstehen keinerlei Kosten / Maklerprovision für die Vermittlung des Bootes.

Motor

- Volvo Penta D1-30 – 29 PS (Baujahr 2007)
- Motorstunden: 840
- Festpropeller
- Welle

Tanks

- Dieseltank: 100 l
- Frischwassertank: 200 l
- Fäkalientank: 100 l (saniert 2021)

Rumpf und Deck

- Kabinen: 2
- Kojen: 5-6
- Pinnensteuerung
- Teakdeck (2007)
- Teak im Cockpit (2007)
- Anker mit Kette, Rockna 15 (2025)
- Heckanker mit Leine
- Manuelle Ankerwinch
- Bugstrahlruder, Swing Thruster 65 kp (2010)
- Seereling
- Badeleiter

Rigg und Segel

- Toprigg
- Stechendes Gut 2023 erneuert
- Rollreffanlage, Furlex 200
- Spinnaker-Baum
- Rodkick, Selden
- Dyneema-Fallen, Genau/Fock 6mm
- Trommelwinch am Mast
- Kugelgelagertes Großsegel-Traveller-Schienensystem
- Baum-Persenning (2020)
- Lazy-Jacks (2020)
- Fullbatten Großsegel, JAN Segel (2020)
- Rollreff-Genua, JAN Segel, Cruising Laminat (2020)
- Selbstwende Baumfock auf zweitem Vorstag, Doyle (2016)
- Sturmfock, Doyle (2015)
- Gennaker, JAN Segel (2021)

Elektronik und Navigation

- Starterbatterie, AGM/Varta (2017)
- Verbraucherbatterie, AGM/Varta (2017)
- Batterie-Ladegerät, Sterling
- Batterie-Kontroller
- 220 Volt-Landanschluss
- Generator
- Solaranlage
- Echolot, DST 810 (2024)
- Log, DST 810 (2024)
- Kompass
- GPS-Empfänger (2016)
- Autopilot, Pinnenpilot
- Multianzeige, Raymarine I70 (2024)
- Seekartenplotter, Raymarine Axiom 7“ Hybridtouch (2019)
- UKW-Funkanlage mit GPS und AIS Empfänger, Standart Horizon (2017)
- Windsteueranlage, Schwingpilot

Sonstiges

- Dieselheizung
- Fäkalientank mit Absaugung
- Kühlfach
- Petroleumkocher
- Feste Scheibe
- Sprayhood (2015)
- Sprayhood-Anhang (Kuchenbude)
- Cockpittisch
- Lukenschanier 2015 verchromt

Weitere Informationen:

Jannik Behrens : 01575 8280816

Heinz van Elst : 0176 55794255

E-Mail: info@contact-yachts.de

Internet: www.contact-yachts.de