ContactYachts
GEBRAUCHTBOOTE

Ausstattungsliste – Scanner 38 (391)

Länge:	11,92 m
Breite:	3,70 m
Tiefgang:	1,90 m
Baujahr:	1992
Preis:	79.900,- EUR
Liegeplatz:	Heiligenhafen

Die Scanner 38 (391) von Scanmar ist eine hochwertige skandinavische Fahrtenyacht, die für ihre solide Bauweise und ausgezeichneten Segeleigenschaften bekannt ist. Sie kombiniert Geschwindigkeit und Komfort, wodurch sie sowohl für sportliches Segeln als auch für längere Fahrten bestens geeignet ist. Das durchdachte Deckslayout ermöglicht eine einfache Handhabung, auch mit kleiner Crew oder einhand. Unter Deck überzeugt die Scanner 38 mit einem großzügigen, hellen Innenraum mit 1,90m Stehhöhe und einer funktionalen Aufteilung, die viel Stauraum und Wohnkomfort bietet. Besonders hervorzuheben sind die großzügige Achterkajüte mit 2,20m x 2,20m Doppelbett, sowie die Vorschiffskajüte mit einem 2,05m x 2,05m Bett. Ihr elegantes, zeitloses Design macht sie zu einem Blickfang in jedem Hafen. Dieses Modell richtet sich an Segler, die Wert auf Qualität, Leistung und skandinavische Bootsbautradition legen.

Das Boot wird im Kundenauftrag verkauft, für den Käufer entstehen keinerlei Kosten / Maklerprovision für die Vermittlung des Bootes.

Motor
-Volvo Penta 2003 – 28 PS
-Saildrive
-Faltpropeller, Volvo Penta (2013)
-Bugstrahlruder mit eigener Batterie, Vetus (neu 2023)

Tanks
-Dieseltank: 80 L
-Frischwassertank: ca. 170 L
-Fäkalientank: 65 L

Rumpf und Deck
-Kabinen: 3
-Kojen: 4 + 2
-Stehhöhe: 1,90 m
-Bleikiel
-Radsteuerung
-Teakdeck, 12mm (2011 überholt)
-Teak auf dem Aufbau, 12mm (2011 überholt)
-Teak im Cockpit, 12mm (2011 überholt)
-Arbeitsdeck 2025 neu gestrichen
-Heckanker mit Kette
-Anker mit Leine
-Elektrische Ankerwinsch
-Seereling
-Badeplattform
-Badeleiter
-Heckdusche

Rigg und Segel
-7/8-Rigg (Stehendes Gut 2012 erneuert, Vorstag 2021)
-Backstagen, optional einsetzbar
-Rollreffanlage, Furlex
-Spinnaker-Baum
-Spinnaker-Ausrüstung
-Rodkick
-Alle Fallen umgelenkt in das Cockpit
-Dyneema-Fallen
-Selbstholende Genua-Winschen, Andersen
-Selbstholende Fall-Winschen, Andersen
-Selbstholende Spinnaker-Winschen, Andersen
-Kugelgelagertes Großsegel-Traveller-Schienensystem
-Genua-Persenning
-Baum-Persenning
-Lazy-Jacks
-Großsegel, durchgelattet (2012)
-Selbstwendefock, gelattet, tri-radial (2017)
-Fock, 21 m²

Elektronik und Navigation
-Starterbatterie (2020)
-Verbraucherbatterie, 150 Ah
-Batterie-Ladegerät
-220 Volt-Landanschluss
-Radio mit CD
-Lautsprecher in Salon und Achterkajüte
-Echolot
-Log
-Windinstrument
-Windlupe
-Kompass
-GPS-Empfänger
-Autopilot
-Seekartenplotter x 2 and Sprayhood und Steuerstand (2006 & 2020)
-AIS Empfänger (2024)
-UKW-Funkanlage mit zweitem Halter im Cockpit

Sonstiges
-Warmwasser, 15 L Boiler (erneuert)
-Fäkalientank mit Absaugung
-elekrtisches Zerhacker WC mit Frischwasserspülung (einfach auf Seewasser zu tauschen)
-Kühlfach (2021 neuer Kompressor eingebaut)
-Kocher mit Backofen
-Sprayhood
-Sprayhood-Anhang (Kuchenbude)
-Rettungsinsel (2024)

Einige der letzten Neuerungen und Checks
-Ruder in der Bootswerft Göttsch geprüft (2025)
-Gasprüfung (2025)
-Wasserpumpe für den Motorkreislauf überholt (2025)
-Seewasserpumpe komplett erneuert (2016)
-Seewasserschläuche erneuert (2025)
-Mastkragen erneuert (2024)

Änderungen und Irrtümer vorbehaltlich

Weitere Informationen:

Jannik Behrens : 01575 8280816
Heinz van Elst : 0176 55794255
E-Mail: info@contact-yachts.de
Internet: www.contact-yachts.de