

Ausstattungsliste – Elan 37



Länge: 11,33 m
Breite: 3,65 m
Tiefgang: 1,90 m
Baujahr: 2005
Preis: 109.000,- EUR
Liegeplatz: Heiligenhafen

Die Elan 37 aus dem Baujahr 2005 ist eine sportliche und zugleich komfortable Fahrtenyacht, die für ihre ausgezeichneten Segeleigenschaften und solide Bauweise bekannt ist. Sie eignet sich ideal sowohl für Regatten als auch für längere Törns mit Crew oder Familie. Das durchdachte Deckslayout ermöglicht eine einfache Handhabung, während der Innenraum mit seiner funktionalen und gleichzeitig gemütlichen Aufteilung für angenehmen Komfort an Bord sorgt. Mit ihrem zeitlosen Design und ihrer Vielseitigkeit ist die Elan 37 ein beliebtes Modell bei Seglern, die Leistung und Wohnlichkeit verbinden möchten.

Besonders hervorzuheben ist, dass die Segel 2022 erneuert wurden, der Rumpf 2021 professionell in der renommierten Wrede Werft komplett neu aufgebaut, lackiert und mit einer Osmose-Prophylaxe versehen wurde. Zudem wurde 2023 die gesamte Elektronik an Bord erneuert, wodurch sich die Yacht in einem technisch modernen und bestens ausgestatteten Zustand ohne Wartungsstau befindet.

Das Boot wird im Kundenauftrag verkauft, für den Käufer entstehen keinerlei Kosten / Maklerprovision für die Vermittlung des Bootes.

Motor

- Volvo Penta – 29 PS
- 2-Flügel Faltpropeller
- Saildrive

Tanks

- Dieseltank: 80 L (Im Kiel integriert)
- Frischwassertank: 210 L
- Fäkalientank mit Absaugung: ca. 50 L

Rumpf und Deck

- Kabinen: 3
- Kojen: 6
- Neuaufbau und Lackierung des Rumpfes bei Wrede in Neustadt (2021)
- Osmosevorsorge RotoBlast (2021)
- Radsteuerung
- Teakdeck (2010)
- Teak im Cockpit
- Bugspriet nachgerüstet (2023)
- Edelstahlanker 15kg mit Edelstahlkette
- Elektrische Ankerwinde, Lofrans, 1000 Watt
- Seereling (2024 erneuert)
- Badeplattform
- Badeleiter
- Heckdusche

Rigg und Segel

- 7/8-Rigg, Selden mit 1-Leinen Reff Baum
- Backstagen, Stahlseil & Dyneema
- Rollreiffanlage, Furlex
- Spinnaker-Baum
- Spinnaker-Ausrüstung
- Rodkick
- Alle Fallen umgelenkt in das Cockpit
- Kevlar-Fallen
- Selbstholende Genua-Winschen
- Selbstholende Fall-Winschen
- Kugelgelagertes Großsegel-Traveller-Schienensystem
- Genua-Persenning
- Baum-Persenning
- Mairdrop-System
- Lazy-Jacks
- Fullbatten Großsegel (2022)
- Genua II (2022)
- Fock (2022)
- Spinnaker
- Gennaker

Elektronik und Navigation

-Gesamte Elektronik erneuert in 2023

- Starterbatterie
- Verbraucherbatterie
- Batterie-Ladegerät
- Batterie-Kontroller
- 220 Volt-Landanschluss
- Lautsprecher im Salon
- Lautsprecher im Cockpit
- Echolot
- Log
- Windinstrument
- Windlupe
- Kompass
- GPS-Empfänger
- Autopilot
- Multianzeige
- Seekartenplotter
- AIS Empfänger
- UKW-Funkanlage, B&G mit Fernbedienung

Sonstiges

- Dieselheizung, Webasto 3500
- Warmwasser
- Dusche
- Kühlschrank
- Kocher mit Backofen
- Sprayhood
- Sprayhood-Anhang (Kuchenbude)
- Cockpitpolster

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Weitere Informationen:

Jannik Behrens : 01575 8280816
Heinz van Elst : 0176 55794255
E-Mail: info@contact-yachts.de
Internet: www.contact-yachts.de