

Ausstattungsliste – Comfortina 35, Eignerschiff



Länge: 10,70 m
Breite: 3,35 m
Tiefgang: 1,80 m
Baujahr: 2010
Preis: 155.000,- EUR
Liegeplatz: Heiligenhafen

Die Comfortina 35 aus dem Baujahr 2010 ist eine moderne Segelyacht, die die bewährten Qualitäten der schwedischen Werft mit zeitgemäßer Ausstattung und elegantem Design verbindet. Sie zeichnet sich durch hervorragende Segeleigenschaften, präzises Handling und eine solide Bauweise aus, die Sicherheit und Komfort auf See garantiert. Das aufgeräumte Deckslayout ermöglicht eine einfache Bedienung, auch mit kleiner Crew, und unter Deck überzeugt sie mit einem hellen, hochwertig verarbeiteten Innenraum. Edle Hölzer, durchdachte Stauraumlösungen und eine funktionale Aufteilung sorgen für ein angenehmes Leben an Bord. Die Comfortina 35 gilt als langlebige, seetüchtige Yacht mit sportlichem Charakter. Dieses Modell ist ideal für Segler, die Wert auf Qualität, Leistung und ein klassisch-modernes Erscheinungsbild legen.

Das Boot wird im Kundenauftrag verkauft, für den Käufer entstehen keinerlei Kosten / Maklerprovision für die Vermittlung des Bootes.

Motor

- Yanmar 3YM 30 – 29 PS
- Saildrive
- Bugstrahlruder, Max Power Compact Retract 12 V

Tanks

- Dieseltank: 80 Liter
- Frischwassertank: 180 Liter
- Fäkalientank: 70 Liter

Rumpf und Deck

- Kielballast: 2.300 kg
- Kabinen: 2
- Kojen: 4 + 2
- Radsteuerung
- Teakdeck
- Teak auf dem Aufbau
- Teak im Cockpit
- Faltanker 15kg mit 30m Leine
- Faltanker mit Heckkorbhalter
- Seereling mit Relingsgurten
- Badeplattform
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt

Rigg und Segel

- 7/8-Rigg
- Rollreiffanlage, Furlex 200S
- Spinnaker-Baum
- Spinnaker-Ausrüstung
- Rodkicker mit Gasdruckfeder
- Alle Fallen umgelenkt in das Cockpit
- Selbstholende Genua-Winschen, Andersen 46
- Selbstholende Fall-Winschen, Andersen 28
- Kugelgelagertes Genua-Schienensystem
- Kugelgelagertes Großsegel-Traveller-Schienensystem
- Genua-Persenning
- Baum-Persenning
- Maindrop-System
- Lazy-Bag
- Großsegel, 33 m² Sandwich-Pentex
- Genua II, Dacron
- Genua IV, Dacron
- Fock, Sandwich-Pentex, gelattet
- Spinnaker

Elektronik und Navigation

- Starterbatterie, 60 Amp., 12 V
- Verbraucherbatterie x 2, je 100 Amp., 12 V
- Batterie-Ladegerät, Philippi 32 Amp.
- Batterie-Kontroller, Panel Philippi
- 220 Volt-Landanschluss im Ankerkasten
- Radio mit CD
- Lautsprecher im Salon x 2
- Lautsprecher im Cockpit x 2
- Echolot, Nexus-Silva
- Log, Nexus-Silva
- Windinstrument, Nexus-Silva
- Windlupe, Nexus-Silva
- Kompass
- Autopilot, Raymarine Smart S1
- Seekartenplotter, Raymarine C90W inkl. GPS
- Radaranlage, Raymarine Radardomantenne 18" Digital
- AIS Empfänger, Raymarine AIS 250 inkl. Splitter
- UKW-Funkanlage

Sonstiges

- Dieselheizung, Webasto Airtop 3500 mit Thermostat
- Warmwasser, 22 Liter Isotherm
- Fäkalientank mit Absaugung, V2 A-Stahl
- Elektrisches WC
- Dusche
- Kühlfach, 80 Liter
- Kocher mit Backofen
- Sprayhood
- Sprayhood-Anhang (Kuchenbude)
- Steuersäulenpersenning
- Sonnensegel
- Cockpitpolster
- Cockpittisch, Teak

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Weitere Informationen:

Jannik Behrens : 01575 8280816

Heinz van Elst : 0176 55794255

E-Mail: info@contact-yachts.de

Internet: www.contact-yachts.de