

Ausstattungsliste – Hallberg-Rassy 352



Länge: 10,54 m
Breite: 3,38 m
Tiefgang: 1,67 m
Baujahr: 1981
Preis: 49.000,- EUR
Liegeplatz: Großenbroderfähre

Die Hallberg-Rassy 352 ist eine hochwertige, klassische Fahrtenyacht aus der renommierten schwedischen Werft Hallberg-Rassy und steht für Seetüchtigkeit, Komfort und langlebige Bauqualität. Mit ihren ausgewogenen Segeleigenschaften, dem geschützten Cockpit und dem soliden Rumpf eignet sie sich ideal für anspruchsvolle Küstenfahrten, Langfahrten und Blauwasser-Törns. Unter Deck bietet die Hallberg-Rassy 352 einen warmen, durchdachten und komfortablen Innenraum mit viel Stauraum für längere Reisen. Ihr zeitloses Design, die sichere Konstruktion und der exzellente Ruf der Marke machen sie zu einer gefragten Yacht für Fahrtensegler mit Qualitätsanspruch. Die Hallberg-Rassy 352 ist damit ein zuverlässiger Klassiker für Segler, die ein seetüchtiges, komfortables und wertbeständiges Segelboot suchen.

Das Boot wird im Kundenauftrag verkauft, für den Käufer entstehen keinerlei Kosten / Maklerprovision für die Vermittlung des Bootes.

Motor

- Volvo Penta MD21 – 45 PS
- Motorstunden: ca. 1530
- 3-Flügel-Festpropeller
- Welle
- Bugstrahlruder, Vetus BOW60, 12V (2013)

Tanks

- Dieseltank: 160 l + 80 l (Reservetank)
- Frischwassertank: 300 l
- Fäkalientank: ca. 50 l

Rumpf und Deck

- Kabinen: 2
- Kojen: 6
- Radsteuerung
- Teakdeck
- Teak auf dem Aufbau
- Teak im Cockpit
- Buganker mit neuer Kette
- Heckanker 1m Kettenvorlauf
- Elektrische Ankerwinde, Lofrans Kobra (2025)
- Seereling
- Badeleiter

Rigg und Segel

- Toprigg (2021)
- Rollreiffanlage
- Spinnaker-Baum, Selden
- Rodkick
- Alle Fallen umgelenkt in das Cockpit
- Dyneema-Fallen
- Selbstholende Genua-Winschen
- Selbstholende Fall-Winsch
- Spinnaker-Winschen
- Kugelgelagertes Genua-Schienensystem
- Kugelgelagertes Großsegel-Traveller-Schienensystem
- Rollgroßsegel (2015)
- Rollreff-Genua, mit UV Schutz (2015)
- Sturmfock
- Gennaker (2015)
- Alle Segel im Winter 25/26 vom Segelmacher geprüft

Elektronik und Navigation

- Starterbatterie (2022)
- Verbraucherbatterie, 3 x 100 Ah (2023)
- Verbraucherbatterie für Bugstrahlruder und Ankerwinde (2023)
- Batterie-Ladegerät (2013)
- Bordnetzwerk NEMA 2000 (2023)
- 220 Volt-Landanschluss
- Radio mit CD
- Lautsprecher im Salon
- Echolot
- Log, Garmin
- Windinstrument, Garmin
- Windlupe, Garmin
- Kompass
- GPS-Empfänger x 2
- Autopilot, Furuno
- Seekartenplotter, Garmin
- AIS Empfänger im Funkgerät
- UKW-Funkanlage, Garmin

Komfort & Extras

- Dieselheizung
- Warmwasser via Motor
- Fäkalientank ohne Absaugung
- Dusche
- Kühlschrank (2024 neues Kompressor-Kühlagregat)
- Kocher mit Backofen (Gasprüfung 2024)
- Feste Scheibe
- Sprayhood (2015)
- Sprayhood-Anhang (Kuchenbude)
- Cockpitpolster
- Bugleiter

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Weitere Informationen:

Jannik Behrens : 01575 8280816

Heinz van Elst : 0176 55794255

E-Mail: info@contact-yachts.de

Internet: www.contact-yachts.de