

## Ausstattungsliste – Bavaria 37 Cruiser (2-Kabinen)



Länge: 11,35 m  
Breite: 3,75 m  
Tiefgang: 1,95 m  
Baujahr: 2018 (Erstwasserung 2019)  
Preis: 124.900,- EUR  
Liegeplatz: Heiligenhafen

Die Bavaria Cruiser 37 ist eine Fahrtenyacht für Segler, die es sportlich mögen, ohne das Freizeitleben zu vernachlässigen – mit einem äußerst komfortablen Raumangebot in der 2-Kabinen-Version für vier Personen. Diese Aufteilung schafft besonders viel Stauraum und Bewegungsfreiheit unter Deck – ideal für Paare oder kleine Crews, die auf längeren Törns Wert auf Privatsphäre und Platz legen. Sie bietet fast so viel Raum wie eine ältere 40-Fuß-Yacht, kombiniert mit Sicherheitseigenschaften, die einer modernen Regattayacht entsprechen, sowie sicheren Segeleigenschaften und einfachem Handling. Unter Deck wirkt die Cruiser 37 deutlich größer, als man es von einer Segelyacht dieser Größe erwartet, und das Deck- sowie Cockpitlayout zählt zu den durchdachtesten der Klasse. Dieses Modell aus dem Baujahr 2018 verbindet die bewährten Cruiser-Qualitäten mit moderner Technik und macht die Bavaria 37 Cruiser zur idealen Wahl für anspruchsvolle Wochenendsegler und Langstreckenfahrer gleichermaßen.

Das Boot wird im Kundenauftrag verkauft, für den Käufer entstehen keinerlei Kosten / Maklerprovision für die Vermittlung des Bootes.

### Motor

- Volvo Penta D1-30 – 29 PS
- Motorstunden ca. 684
- Saildrive

### Tanks

- Dieseltank: 150 l
- Frischwassertank: 350 l
- Fäkalientank: 50 l

## **Rumpf und Deck**

- Kabinen: 2
- Kojen: 4
- Radsteuerung
- Teakdeck
- Teak im Cockpit
- Anker mit Kette
- Elektrische Ankerwinch
- Seereling mit Durchstieg
- Badeplattform
- Badeleiter
- Heckdusche

## **Rigg und Segel**

- 9/10-Rigg
- Rollreffanlage, Selden
- Spinnaker-Baum
- Gennaker-Ausrüstung
- Rodkick
- Alle Fallen umgelenkt in das Cockpit
- Dyneema-Fallen
- Selbstholende Genua-Winschen
- Selbstholende Fall-Winschen
- Selbstholende Spinnaker-Winschen
- German Mainsheet-System
- Kugelgelagertes Genua-Schienensystem
- Genua-Persenning
- Rollgroßsegel, Laminat, Segelwerkstatt Stade (2019)
- Rollreff-Genua, Laminat, Segelwerkstatt Stade (2019)
- Rollreff-Genua, Laminat, Faber und Münker Segel (2025)
- Genua III, Laminat, Segelwerkstatt Stade (2019)
- Sturmfock, Laminat, Segelwerkstatt Stade (2019)
- Gennaker, Segelwerkstatt Stade (2019)
- Code Zero, Segelwerkstatt Stade (2019)

## **Elektronik und Navigation**

- Starterbatterie
- Verbraucherbatterien, 3 x 100 Ah
- Batterie-Ladegerät
- 220 Volt-Landanschluss
- Fusion Soundsystem
- Lautsprecher im Salon
- Lautsprecher im Cockpit
- Echolot
- Log
- Windinstrument
- Windlupe
- Kompass
- GPS-Empfänger
- Autopilot
- Multianzeige
- Seekartenplotter
- AIS Empfänger
- UKW-Funkanlage

## **Komfort & Extras**

- Dieselheizung
- Warmwasser
- Fäkalientank mit Absaugung
- Dusche
- Kühlfach
- Kühlschrank

- Kocher mit Backofen
- Mikrowelle
- Sprayhood
- Sprayhood-Anhang (Kuchenbude)
- Cockpitpolster
- Rettungsinsel

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

**Weitere Informationen:**

Jannik Behrens : 01575 8280816

Heinz van Elst : 0176 55794255

E-Mail: [info@contact-yachts.de](mailto:info@contact-yachts.de)

Internet: [www.contact-yachts.de](http://www.contact-yachts.de)