

Ausstattungsliste – Najad 373



Länge: 11,30 m
Breite: 3,65 m
Tiefgang: 1,90 m
Baujahr: 2001
Preis: 169.900,- EUR
Liegeplatz: Heiligenhafen

Die Najad 373 ist als moderne Kreuzfahrtsegelyacht das Ergebnis jahrelanger Erfahrung und erfüllt höchste Leistungs- und Layoutstandards für lange Küsten- und Hochseesegeltouren. Bestätigt ist das mit dem GL100A5 Zertifikat vom Germanische Lloyd für uneingeschränkte, weltweite Seefahrt. Als eine der Qualitätsmarken aus Schweden überzeugt die 373 als gut ausgewogene Mittelcockpityacht für eine kleine Crew mit toller Seetauglichkeit und schöner Tischlerei. Das mittlere Cockpit ist tief, klar und bietet guten Schutz, während die Eigenerkabine im Heck mit einem geräumigen Doppelbett überzeugt. Die Najad 373, zweiter Sproß aus der Konstruktionspartnerschaft mit Judel/Vrolijk, bietet neben exzellenten Segeleigenschaften auch elegante Linien und einen handwerklich beispielhaften Innenausbau. Dieses Modell aus dem Baujahr 2001 vereint schwedische Wertqualität, durchdachtes Offshore-Design und zeitlose Eleganz – eine Najad ist nicht nur ein Segelboot, sondern auch eine Wertanlage mit langer Lebensdauer.

Das Boot wird im Kundenauftrag verkauft, für den Käufer entstehen keinerlei Kosten / Maklerprovision für die Vermittlung des Bootes.

Motor

- Yanmar 4JH3-BE – 53 PS
- Motorstunden ca. 3.000
- Welle
- Faltpropeller
- Bugstrahlruder, Vetus 80 kgf

Tanks

- Dieseltank: 180 l
- Frischwassertank: 315 l
- Fäkalientank: 40 l

Rumpf und Deck

- Kabinen: 2
- Kojen: 6
- Neuaufbau Grundierung und Antifouling 2025
- Radsteuerung
- Teakdeck
- Teak auf dem Aufbau
- Teak im Cockpit
- Anker Bruce Chrome 20kg mit 50m Kette
- Klappanker 15kg mit 20m Leine
- Elektrische Ankerwinch, Lowfrans
- Seereling
- Badeplattform
- Badeleiter
- Heckdusche

Rigg und Segel

- Toprigg (2001)
- Rollreiffanlage, Selden
- Spinnaker-Baum
- Gennaker-Ausrüstung
- Rodkick, Selden
- Groß- und Spifall umgelenkt in das Cockpit
- Selbstholende Genua-Winschen x 2, Andersen ST52
- Selbstholende Fall-Winsch am Mast, Andersen ST12
- Selbstholende Spinnaker-Winschen x 2, Andersen ST26
- Kugelgelagertes Genua-Schienensystem, Rutgerson Marin AB
- Kugelgelagertes Großsegel-Traveller-Schienensystem, Rutgerson Marin AB
- Maindrop/Baum-Persenning, Overdiek & Heinritz (2024)
- Halfbatten Großsegel, 35 m², North Sails (2012)
- Rollreff-Genua, 42.5 m², Doyle Oleu (2017)
- Fock, 32 m², North Sails (2012)
- Sturmfock für Kutterstag, 12 m² (2001)
- Gennaker, 95 m² (2012)

Elektronik und Navigation

- Starterbatterie, 80Ah (2018)
- Verbraucherbatterien x 3, VARTA Professional DP LFD 140Ah (2019)
- Batterie-Ladegerät
- Batterie-Kontroller
- 220 Volt-Landanschluss
- Solaranlage, CML-V2, 20W (2012)
- Radio mit CD, Kenwood KDC-BT450 DAB (2025)
- Lautsprecher im Salon
- Lautsprecher im Cockpit
- Echolot, Raymarine ST60 (2001)
- Log, Raymarine ST60 (2001)
- Windinstrument, Raymarine ST60 (2001)
- Windlupe, Raymarine I70 (2016)
- Kompass, Suunto
- GPS-Empfänger x 2, Raymarine (2001 & 2021)
- Autopilot, Raymarine ST6001+ (2001)
- Multianzeige, Raymarine I70 (2016)
- Multianzeige, Raymarine ST60 (2001)
- Seekartenplotter, Raymarine RL70C (2001)
- Radaranlage, Raymarine (2001)
- AIS Empfänger, Raymarine AIS700 (2021)
- Wetterempfänger, ICS NAV6 (2012)
- UKW-Funkanlage, Horizon GX2100 (2012)
- UKW-Zweitgerät, Horizon CP30 für GX2100 (2012)
- EPIRB, ACR Electronics (2012)

Komfort & Extras

- Dieselheizung, Eberspächer
- Warmwasserboiler 40l, elektrisch und Motor (2010)
- WC
- Dusche
- Kühlschrank
- Kocher mit Backofen
- Feste Scheibe
- Sprayhood, Oleu Heikendorf (2016)
- Sprayhood-Anhang (Kuchenbude), Oleu Heikendorf (2016)
- Cockpitpolster

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Weitere Informationen:

Jannik Behrens : 01575 8280816
Heinz van Elst : 0176 55794255
E-Mail: info@contact-yachts.de
Internet: www.contact-yachts.de